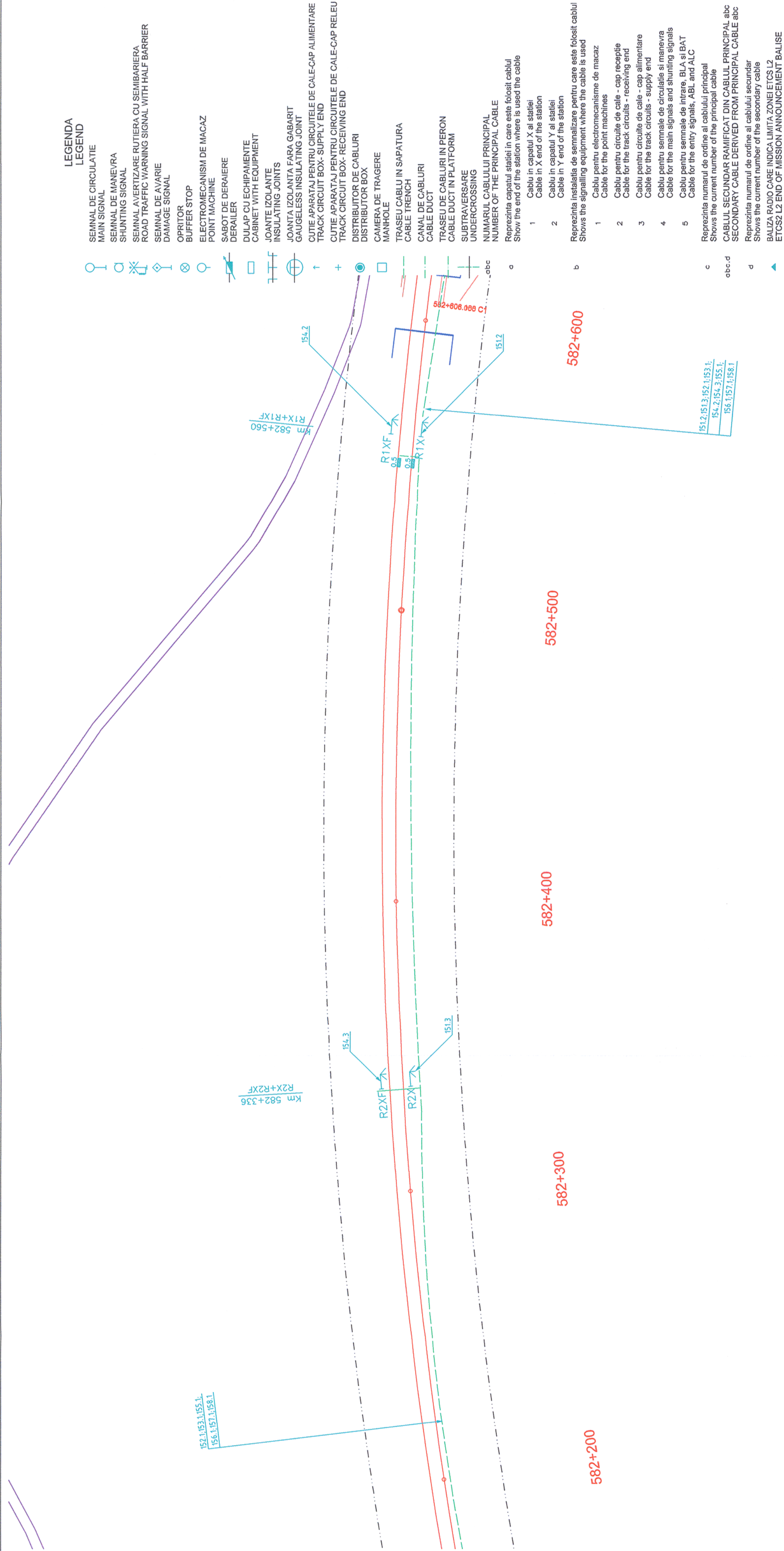
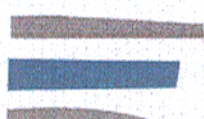




Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
 European Investment Bank			 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
			BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
			 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:			Data / Date		Semnatura Signature	
Approbat Approved	Sef de echipa Team leader		C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert		R. Trommer		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor						
Approbat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer		A. Sopov		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"						
Tronsoanel 2-A : km 614 - cap Y Bărzava						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"						
Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava						
Denumire desen / Drawing Title :						
Plan de Situație - Stația MILOVA / MILOVA Station - Layout Plan Km 582+200 - Km 582+600						
Scara / Scale 1:1000		Revizia / Revision 1/16.05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.02.04.08.SM.005		Nr / No 04/10